

Handicapadgang til Kammerslusen v. Ribe



Udsigt over Vadehavet fra digekronen



Indsejlingen gennem sluseportene

PROJEKTBEKRIVELSE

Ribe Digelag
12.12.2017



Udsigt over Vadehavet

1. BAGGRUND

Vadehavet er et af verdens vigtigste vådområder. Et stort, unikt naturområde fuld af liv og oplevelser. Vadehavet er det blanke, stille vand og samtidigt det stormende hav. Vadehavet er kendetegnet ved, at vandet to gange om dagen flyttes frem og tilbage.

Vadehavet er pr. 17. januar 2008 blevet udpeget som nationalpark. Parken blev indviet 16. oktober 2010. Hele det 500 km lange tidevandsområde, der strækker sig fra Blåvandshuk i Danmark gennem Tyskland til Den Helder i Holland, har nu status som [UNESCOS verdensarv](#) (den 23. juni 2014).

Mange turister og lokale borgere besøger hvert år Kammerslusen for at nyde den flotte udsigt over Vadehavet og indad mod Ribe.

Tilstrømningen er de senere år vokset markant i forbindelse med, at Vadehavet er udpeget til UNESCOS verdensarv. Men også det at området ved Kammerslusen er en del af Nationalpark Vadehavet trækker mange til området fra nær og fjern. Den storslåede natur og de mange sanseindtryk betager.

Ved Kammerslusen er adgangsforholdene dog ikke til, at også handicappede og gangbesværede kan få del i de naturmæssige herligheder.

Det er i dag muligt at komme op på toppen af diget tre steder for at se ud over Vadehavet. De to af stederne er på hver side af selve slusen. Dette sker via meget stejle og smalle trapper med et ensidigt gelænder.

Det tredje og sidste sted syd for slusen er via trappetrin lagt på selve diget syd for slusen. Denne trappe er uden gelænder.



De

r er et flot udsyn over Vadehavet fra toppen af slusen, men trapperne derop er meget stejle.



I dag kommer man op til digekronen og udsigten via en stejl trappe.

Ønsker man som handicappet eller gangbesværet at se ud over Vadehavet er eneste mulighed at gå ud på kørebreen over slusen. Når sluseportene er åbne vil man herfra kunne se ud. Denne form for ophold på breen er imidlertid ikke tilladt.

Digelaget har derfor et stort ønske om at gøre adgang til digekronen handicapvenlig ved at anlægge en sti til digekronen på den sydlige del, således at naturoplevelserne også kan komme handicappede til del.

2. FORMÅL

Vi har derfor et ønske om at etablere adgang til digekronen for gangbesværede, kørestolsbrugere og andre, der i dag ikke kan (eller med meget besvær) komme til tops uden hjælp fra andre.

I den forbindelse har vi allieret os med Rambøll, der er kommet med et bud på, hvordan opgaven kan løses. Rambølls projektbeskrivelse er vedlagt.

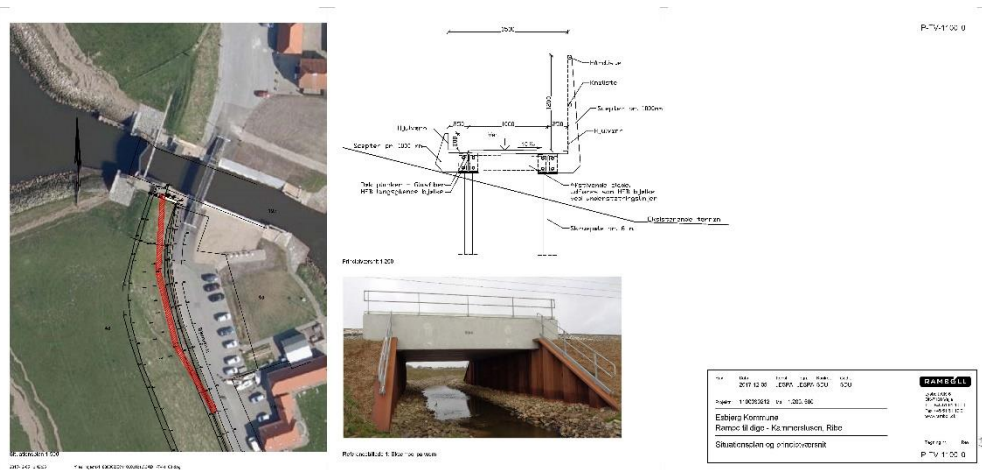
3. MÅLGRUPPE

Projektet med en handicapvenlig adgang til digekronen vil primært komme kørestolsbrugere og gangbesværede til gode, men også gæster med klapvogne og barnevogne vil kunne nyde godt af de forbedrede muligheder for at komme til tops og nyde herlighederne.

Der er ikke nogen officiel statistik over besøgstallet ved Kammerslusen, men anslået besøges Kammerslusen af ca. 30.000 – 50.000 gæster om året. Blandt dem er der feriegæster i og omkring Ribe, der er de mange cyklister, der kommer forbi på deres vej ad cykelrute 1 (Vestkystruten), der forbinder Rudbøl med Skagen. Endelig er der de lokale beboere, der lægger vejen forbi i bil, på cykel eller til fods.

4. INDHOLD

Rambøll har udarbejdet et forprojekt, der skitserer, hvordan adgangen til digekronen kan løses.



Adgangsvejen er samlet 75 m lang, og består af 3 sektioner á 24 m med 40 promilles fald og 2 mellemreposer på 1,5 m.

Tilslutning til slusebygværker sker direkte i niveau med opholdsarealet på slusekonstruktionen, hvilket medfører, at det eneste arbejde, der skal udføres på slusekonstruktionen er ændring af eksisterende værn og evt. lidt ændring/betonarbejde for at sikre en stabil samling mellem rampe og slusekonstruktion. Adgangsvejen udføres som en bærende stålkonstruktion bestående af 2 langsgående stålbjælker, der bærer et skridsikkert dæk (kompositplanker). Adgangsvejen forsynes med hjulværn i vestsiden og 1200 mm højt stål værn i øst- siden. Alle ståldele varmgalvaniseres, og der vil således være et minimum af vedligehold på konstruktionen.

For ikke at skulle arbejde i digekonstruktionen funderes adgangsvejen skruerpæle (2 skruerpæle pr. 6 m). Med den valgte konstruktion kan vi "holde os ude" af dæmningen bortset fra installationen af skruerpælene, som udføres med kran/gravemaskine, der står på Bjerrumvej.

Skruerpælen er kort fortalt en pæl, hvorpå der er monteret skruelader. Nødvendig pælelængde er skønnet til 4 m, men den endelige dimension vil blive fastlagt på grundlag af en geoteknisk boring. Pælen sammensættes af pælestykker på 1 m og/eller 2 m alt efter hvilken længde der skal anvendes (kan laves op til 20 m lange). Den øverste sektion varmgalvaniseres.





Installation af pælene er helt vibrationsfri, og der skal ikke graves i diget i forbindelse med installeringen. Til orientering anvendes der ofte skruepæle i Banedanmark bandedæmninger af samme årsag og som eksempel kan nævnes "Bridgewalking" på den Gamle Lillebæltsbro, hvor trappetårnene er funderet på skruepæle.

Valg af skruepælene er også begrundet i, at en opbygning af en sti i klæg kombineret med et skrånings- anlæg på $a=3$ vil medføre, at dæmningen vil komme "ud på Bjerrumvej" – specielt vil det være et problem ved tilslutning til Kammerslusen, hvor skråningen er meget stejl (ca. anlæg 1,5).

Forslaget er fremsendt til og kommenteret af Kystdirektoratet pr. mail af 7. november 2017. Kystdirektoratet bemærker, at forslaget er anvendelig og eneste bemærkning er at klægen, der bliver gennembrudt af skruepælenes skrueplader, skal komprimeres omhyggeligt igen. Ligeledes bemærkes, at der ikke kræves dispensation i forhold til Strandbeskyttelseslinjen, og at der ikke skal søges i forhold til Kystbeskyttelsesloven, da rampen ikke forringer digets styrke.

5. ANSØGER OG SAMARBEJDSPARTNERE

Ribe digelag består af en bestyrelse på fem personer, som er udpeget af lodsejerne i Ribe Marsken. Bestyrelsens opgaver er at sørge for at diget er i forsvarlig stand, så det kan modstå høje vandstande og kraftige bølger ved storm, stormflod.

Ribe Diget er bygget til at beskytte baglandet bag digerne og især Ribe by. Kammerslusen er et yndet turistmål, hvor både lokale og turister kommer for at skue ud over Vadehavet og nyde det rige fugleliv og den særprægede natur, derfor vil Ribe Digelag gerne lægge jord til en handicap venlig rampe, så alle har muligheden for at komme op og nyde udsigten, solnedgangen og den friske blæst.

Men det er ikke bare digelaget, der ønsker forbedrede muligheder for handicappede. Også Ribe Turistbureau og Nationalpark Vadehavet hilser projektet velkommen. Nationalparken opererer således med "Porten til Vadehavet", hvor Kammerslusen er udset til at være en af dem.

VisitRibe skriver således:

"Kammerslusen er et yndet udflugtsmål og i dag kan man som handicappet ikke se slusen i funktion oppefra. Det vil give handicappede en helt unik mulighed for at komme op og se udsigten mod vest fra digerne og vi vil fra VisitRibes side hilse den mulighed velkommen".

Med venlig hilsen | Kind regards
VisitRibe, VisitEsbjerg og VisitFanø

Jane Madvig Søndergaard

Turistchef | Tourist Manager

Telefon: +45 76 50 29 65

Mobil: +45 30 36 32 44

En del af Esbjerg Erhvervsudvikling